

Zout water & ijzer? Een hele slechte combinatie.

UITDAGING #1

Kolmer Top Coating
versus Zeewater



KOLMER ELEKTROMOTOREN

Roest, roest, roest

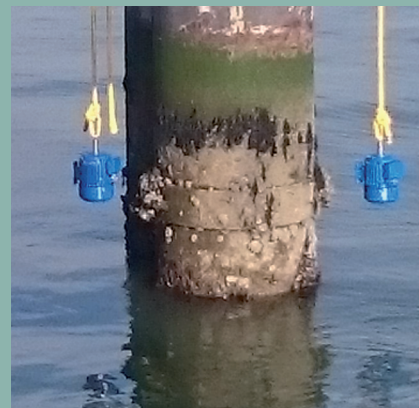
Een vissersboot met legio motoren bovendeks. Motoren die ankers, visnetten of zuigbuizen binnen lieren. Maar ook op olieplatformen, havenkranen, motoren die schepen naar de kade trekken en op andere plekken in de buitenlucht dicht bij zee.

Iedereen die werkt op zee of offshore weet het: zout is funest voor je machines. Golven die eroverheen slaan en de constante vochtige zoute lucht. Het gevolg: roest, roest en nog eens roest. Binnen no time is jouw glanzende motor veranderd in een bruin hoopje ellende of werkt hij helemaal niet meer. De oplossing? Weer een laag verf erop! Langzaam maar slibben de koelribben van de motor dicht. Je motor verroest waar je bij staat of raakt oververhit door de dikke verflaag.

"Ik wil geen roestige bende aan boord"

Gelukkig hebben we dé oplossing voor het roestprobleem.

Elektromotoren behandeld met de Kolmer Top Coating verlengen de levensduur van de lak met een factor vier. De afgelopen viereneenhalf jaar stelden we de coating op talloze testlocaties bloot aan zout water. Driehonderd dagen in de Rotterdamse haven gaven het ultieme bewijs! Motor 1 aangetast door algen, wier, roest en aanslag. Op motor 2 slechts een beetje vliegroeist van de onbehandelde as, zo weggepoetst. Kolmer Top Coating verankert zich door de verflaag heen in het onderliggende aluminium en gietijzer. Met deze waterdunne supersterke laag (sterker dan C3 of M5 coating!) is de motor jarenlang bestand tegen aanvallen van zout water.



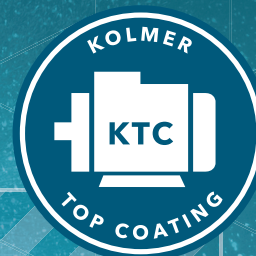
DATUM Februari 2018



DATUM November 2018

Stukje afgebladderde lak tussen de vis?

UITDAGING #2



Kolmer Top Coating versus Schoonmaken



KOLMER ELEKTROMOTOREN

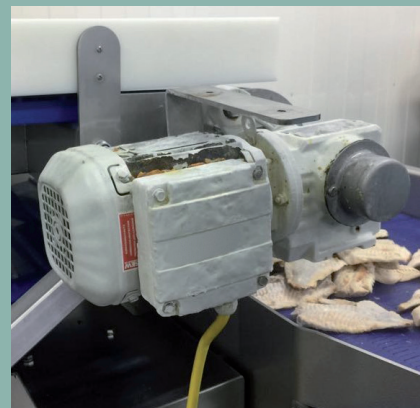
Elke dag schoonmaken

Bacteriën mogen geen kans krijgen en daarom wordt er in een voedselverwerkende fabriek dagelijks flink schoongemaakt. Vochtige dampen, elke dag de hogedrukspuit eroverheen en een dosis schoonmaakmiddelen. Het is niet de ideale omgeving voor de elektromotor die de lopende band draaiend houdt. Zo gauw er ergens een barst in de lak of er een kaal plekje ontstaat kruipt schoonmaakmiddel onder de huid. De lak barst open en de corrosie verspreidt zich. Ho, zegt de voedsel en warenautoriteit. Waar is die lak gebleven? Er mag uiteraard geen flintertje verf in het product terecht komen! De oplossing: elk halfjaar je productielijn stilzetten en een nieuwe motor plaatsen. Of, een kostbare RVS motor (zonder koeling) aanschaffen.

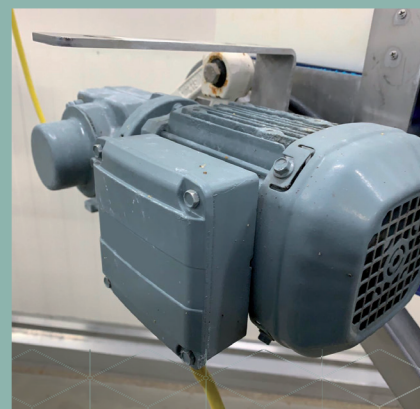
Veilig, duurzaam en betaalbaar

Maar het kan anders. Duurzamer én voordeliger. Met Kolmer Top Coating blijft de motor strak in de lak, hoeveel logen, zepen of andere chemicaliën je ook gebruikt. De coating dringt door de verflaag heen in het onderliggende metaal en hecht zich daar. Schoonmaakmiddel, vocht en roest kunnen niet meer onder de laklaag komen en blaasvorming wordt onmogelijk. Geen blaren en schilfers maar een betaalbare kwalitatief hoogwaardige elektromotor die jarenlang optimaal functioneert.

Na viereneenhalf jaar testen weten wij het zeker: Kolmer Top Coating gaat de markt veranderen. Op een van onze testlocaties werd tweemaandelijks de motor vervangen doordat er af en toe druppeltjes zuur op vielen. Het motorhuis rotte weg en wikkelingen kwamen bloot te liggen. De testmotor behandeld met Kolmer Top Coating draait inmiddels al 18 maanden als een zonnetje zonder een spoor van corrosie! Een veilige, duurzame én betaalbare oplossing.



Zonder coating na drie jaar

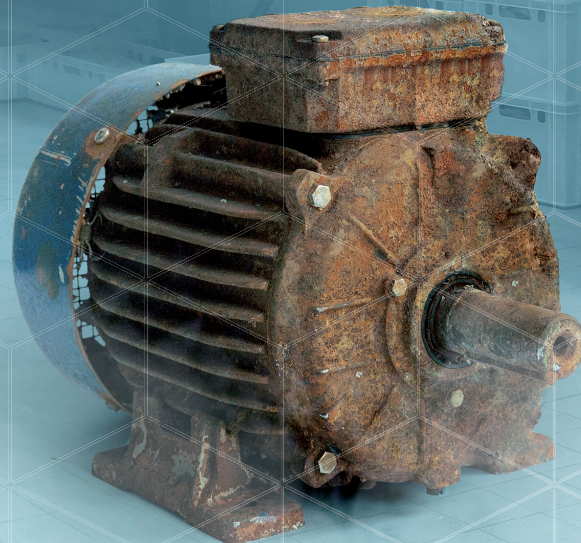


Kolmer Top Coating na drie jaar

-50°C vriestunnel maakt schroot van je motor

UITDAGING #3

Kolmer Top Coating
versus Kou



KOLMER ELEKTROMOTOREN

Keer op keer de verfkwast pakken

Koelhuis? Koudetunnel? Ventilatoren blazen koude lucht door de ruimte heen. Maar temperaturen van -50° of -60° zijn funest voor de elektromotoren die ze aandrijven. Door de extreme kou barst de lak van de motor en het gevolg daarvan kent iedereen: roest. In koelhuisen roest het zo ongelooflijk dat een elektromotor binnen no time verandert in een hoopje schroot. Wil je een fraaie motor die langer dan een jaar mee gaat? Dan moet je keer op keer de verfkwast pakken en wéér die motor behandelen. Het proces stilzetten en de koeltunnel laten opwarmen om de reparatie uit te voeren. Iedereen die werkt met koelingen weet: een motor die zo lang mogelijk zonder onderhoud doordraait is goud waard.

Drie jaar garantie

Een van de testopstellingen tijdens ons vierjarige onderzoekstraject stond in een vriestunnel waar de temperatuur daalt tot -60°C. Elk jaar worden daar motoren vervangen vanwege gebarsten lak en roest. Vier Kolmer Top Coating motoren laten de ventilatoren inmiddels alweer tweeëneenhalf jaar optimaal koude lucht verplaatsen! Zelfs in deze extreme omstandigheden geven we drie jaar garantie op onze coating. De coating hecht zich door de laklaag heen aan het onderliggende ijzer of aluminium van de motor. Bikkelhard en spiegelglad. Niets dat eraan hecht en niets dat er doorheen kan.

DATUM

Februari 2018

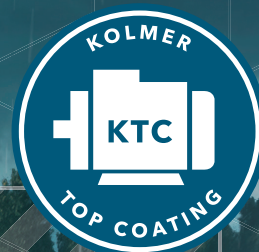
DATUM

November 2018

Motoren buiten op een platform

UITDAGING #4

Kolmer Top Coating
versus Weer & Wind



KOLMER ELEKTROMOTOREN

Stukjes verf in de natuur

Gemalen en pompen, overal in Nederland vind je elektromotoren in de buitenlucht. Wind, regen, sneeuw of een hittegolf: doorlopend blootgesteld aan de elementen. Met als enige bescherming een laagje verf. Een laagje dat kan beschadigen of afbladderen en in het milieu terechtkomt. Waarna de motor begint te roesten en uiteindelijk kapot gaat.

Niemand zit te wachten op het vervangen van een kapotte elektromotor. Voor waterschappen, gemeenten en andere beheerders van buitengebieden zijn KTC motoren daarom een prachtige, duurzame keuze. De levensduur van de lak wordt met minimaal een factor vier verlengd waardoor de motor veel langer meegaat. Fraaie motoren, geen stilstand en minder vervanging. Kolmer Top Coating motoren doorstaan alle weersomstandigheden.

Grondige testfase

Zout water, zuur, loog, mest en vrieskou. Op vijftientig testlocaties hebben we gecoate en niet gecoate motoren geplaatst en gemonitord. De resultaten overtreffen alle verwachtingen. Kolmer Top Coating dringt door de verflaag heen in het onderliggende metaal van de motor en hecht zich daar. Bikkelhard en spiegelglad. De coating is speciaal voor Kolmer ontwikkeld in een Duits laboratorium en daar uitvoerig getest. In samenwerking met TNO zijn vervolgens mogelijke veiligheidsrisico's onderzocht. Inmiddels is de coating op alle fronten goedgekeurd. Wij zijn zelf zo overtuigd van de werking dat we er drie jaar garantie op geven! Kolmer Top Coating: gegarandeerde kwaliteit, duurzaamheid en betaalbaarheid.



DATUM Februari 2018

DATUM November 2018

Ontdek meer op
www.kolmer.nl/ktc